

VIADRUS

КОМПЛЕКТ ПЕРЕУСТРОЙСТВА КОТЛА U 22 НА WOODPELL

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОМПЛЕКТА
ПЕРЕУСТРОЙСТВА КОТЛА



Содержание:

стр.

1.	Технические данные котла после его переустройства.....	3
2.	Поставка и оборудование.....	4
3.	Порядок монтажа	5
3.1	Замена дверцы зольника	5
3.2	Демонтаж притяжного шпингалета и опоры.....	5
3.3	Монтаж дверцы зольника с горелкой.....	6
3.4	Монтаж кожуха горелки	6
3.5	Монтаж электроники	7
3.6	Подготовка дымового патрубка	9
3.7	Монтаж чаши горелки	11

1. Технические данные котла после его переустройства

Табл. № 1 Размеры, тепловые технические параметры котла после переустройства

Размеры котла, на который комплект установлен		5 секций	6 секций	7 секций
Номинальная мощность	кВт	16	20,5	25
Регулируемая мощность	кВт	5,8 – 16	6,15 – 20,5	7,8 – 25
Расход топлива при номинальной мощности (теплотворная способность при бл. 17,189 МДж.кг ⁻¹)	кг.ч ⁻¹	4,5	5,6	6,7
Мощность в режиме «затухание»	кВт	1,5		
Расход топлива в режиме «затухание»	кг.ч ⁻¹	0,15 – 0,3	0,3 – 0,5	0,5 – 0,7
Коэффициент полезного действия **	%	85	84,9	84,9
Температура дымовых газов **	°С	макс. 175	макс. 190	макс. 205
Класс котла в соответствии с ЭН 303-5 (ČSN EN 303-5)		3	3	3
Объем водного пространства	л	40,9	45,6	50,3
Ёмкость бункера для топлива	дм ³	725		
	кг	470		
Время горения при номинальной мощности	ч	115	93,5	72
Время горения при минимальной мощности	ч	398	342	286,5
Максимальное рабочее давление воды	кПа	400		
	(бар)	(4)		
Испытанное давление вода	кПа	800		
	(бар)	(8)		
Минимальная температура отопительной воды	°С	50		
Максимальная температура отопительной воды	°С	80		
Минимальная температура возвратной воды*	°С	40		
Тяга дымохода	мбар	0,15 – 0,25	0,20 – 0,25	0,20 – 0,30
Весовой расход дымовых газов на выходе:				
- при номинальной мощности	кг. с ⁻¹	0,017	0,025	0,032
- при минимальной мощности	кг. с ⁻¹	0,011	0,016	0,020
Уровень шума	дБ	Не превышает уровня 60 дБ (А)		
Источник питания		1/N/PE 230 V AC 50 Hz		
Электрическая мощность рабочая / максимальная	Вт	70/370		
Класс электрической защиты шкафа с регулятором		IP 40		

* При соблюдении минимальной температуры отопительной воды

** При использовании дополнительного оборудования (по желанию заказчика турбулизатор, перегородки)

Табл. № 2 Рекомендуемая настройки

Мощность котла (кВт)	Продолжительность подачи (с)	Начальная порция топлива для растопки (с)	Перерыв питателя (с)	Мощность вентилятора (%)	Мощность вентилятора при зажигании (%)	Мин. мощность (%)
16	3,5	36	7	65	10	5
20,5	4,4	36	6	70	10	8
25	5,4	36	5	90	10	8

Подробное описание при растопке котла см. Инструкцию по обслуживанию и установке котла Woodpell (гл. № 7 – Обслуживание котла потребителем)

Предписанное топливо:

Деревянные брикеты (пеллеты) должны соответствовать хотя бы одной из следующих директив или норм:

- Директива № 14-2000 МС ЧР (MŽP ČR)
- DIN 517 31
- ÖNORM M 7135

Предписанная зернистость брикетов 6 - 10 мм
 Содержание воды в топливе макс. 12 %.
 Зольность брикетов макс. 1,5 %

ВНИМАНИЕ! Плохое качество топлива может значительно повлиять на производительность котла и количество выбросов.

2. Поставка и оборудование

Стандартный комплект оборудования к комплекту переустройства:

- дверцы зольника с горелкой, вкл. кожух
- материал для монтажа горелки
 - внутренний металлический лист топочной камеры 1 шт
 - питатель топлива 1 шт
 - колено 1 шт
 - шланг подающий, армированный спиралью 1 шт
 - хомут шланговый ESK 58-75 W12 2 шт
- пульт управления с регулятором PUMA, в т. ч. датчики и кабели 1 шт
- соединительный материал для монтажа пульта управления
 - болт ST 4,8 x 9,5 4 шт
 - шайба веерная 5,3 4 шт
- приводной гибкий кабель 4,5 м; CGLG 3Cх0,75 1 шт
- парный элемент разъёма GST 3G 1 шт
- парный элемент разъёма GST 749 3 шт
- кабельный зажим 4 шт
- уплотнительная втулка 1 шт
- гильза для датчика дымовых газов 1 шт
- крышка отверстия для очистки дымового патрубка 1 шт
- изоляция на крышку отверстия для очистки дымового патрубка 1 шт
- коммерческая и техническая документация

Оборудование, поставляемое по желанию заказчика:

- бункер для топлива 725 л
 - бок бункера для топлива 3 шт
 - бок бункера для топлива с отверстием для шнека питателя 1 шт
 - нога бункера для топлива 4 шт
 - дно бункера для топлива 2 шт
 - дно бункера для топлива А 2 шт
 - крышка бункера для топлива 1 шт
 - ручка 1 шт
- соединительный материал для монтажа бункера для топлива
 - подвесная цепочка 1 шт
 - болт М6 х 12 72 шт
 - гайка 6,4 72 шт
 - гайка М6 72 шт
 - болт М6 х 16 2 шт
 - шайба 8,4 2 шт
- турбулизатор 4 шт
- перегородка камеры сгорания 3 шт – 5 и 6 секц.; 4 шт – 7 секц.)
- перегородка камеры сгорания передняя часть 1 шт
- пробка шланга подачи 1 шт

Оборудование котла «по желанию заказчика» не включено в основную цену котла.

3. Порядок монтажа

3.1 Замена дверцы зольника

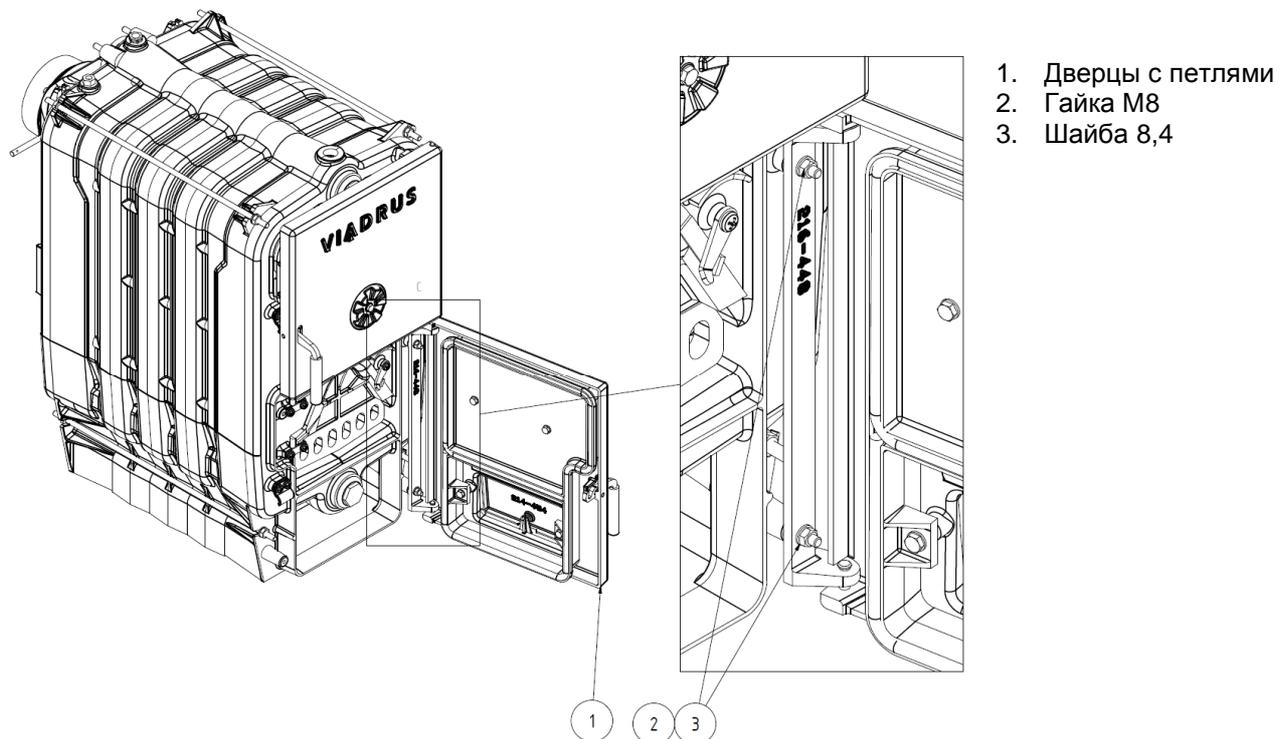


Рис. № 1

- При помощи ключа освободите 2 шт гаек М8 (2), служащих для крепления дверцы зольника на штифтовых болтах.
- После этого снимите 2 шт шайб 8,4 (3) и дверцы, включая петли (1).

3.2 Демонтаж притяжного шпингалета и опоры

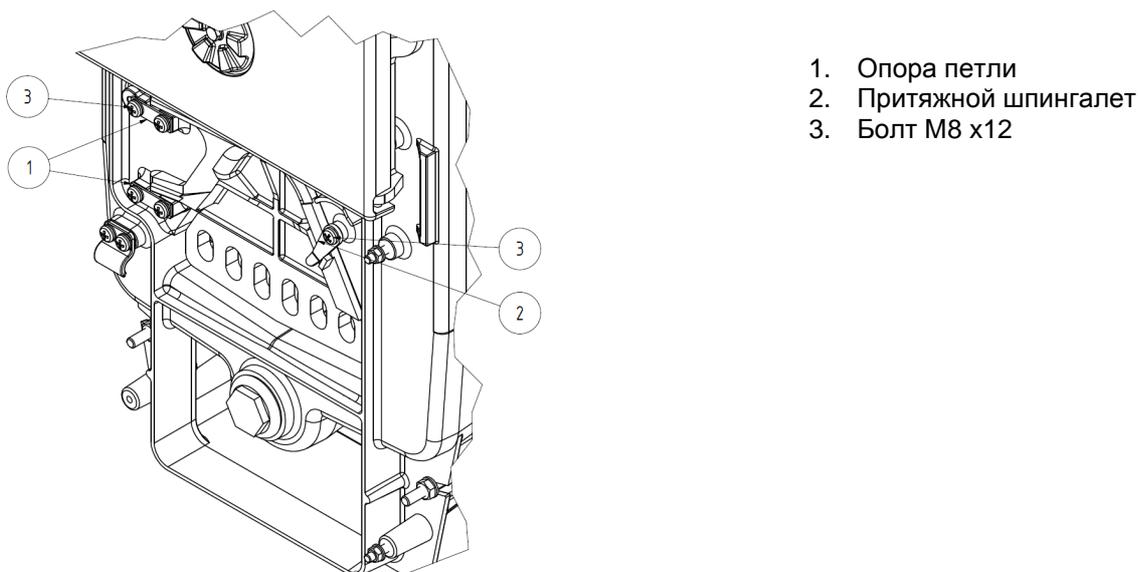


Рис. № 2

- С передней секции снять 2 шт опор петель (1), притяжной шпингалет (2) и 5 шт болтов М8 х 12 (3).

3.3 Монтаж дверцы зольника с горелкой

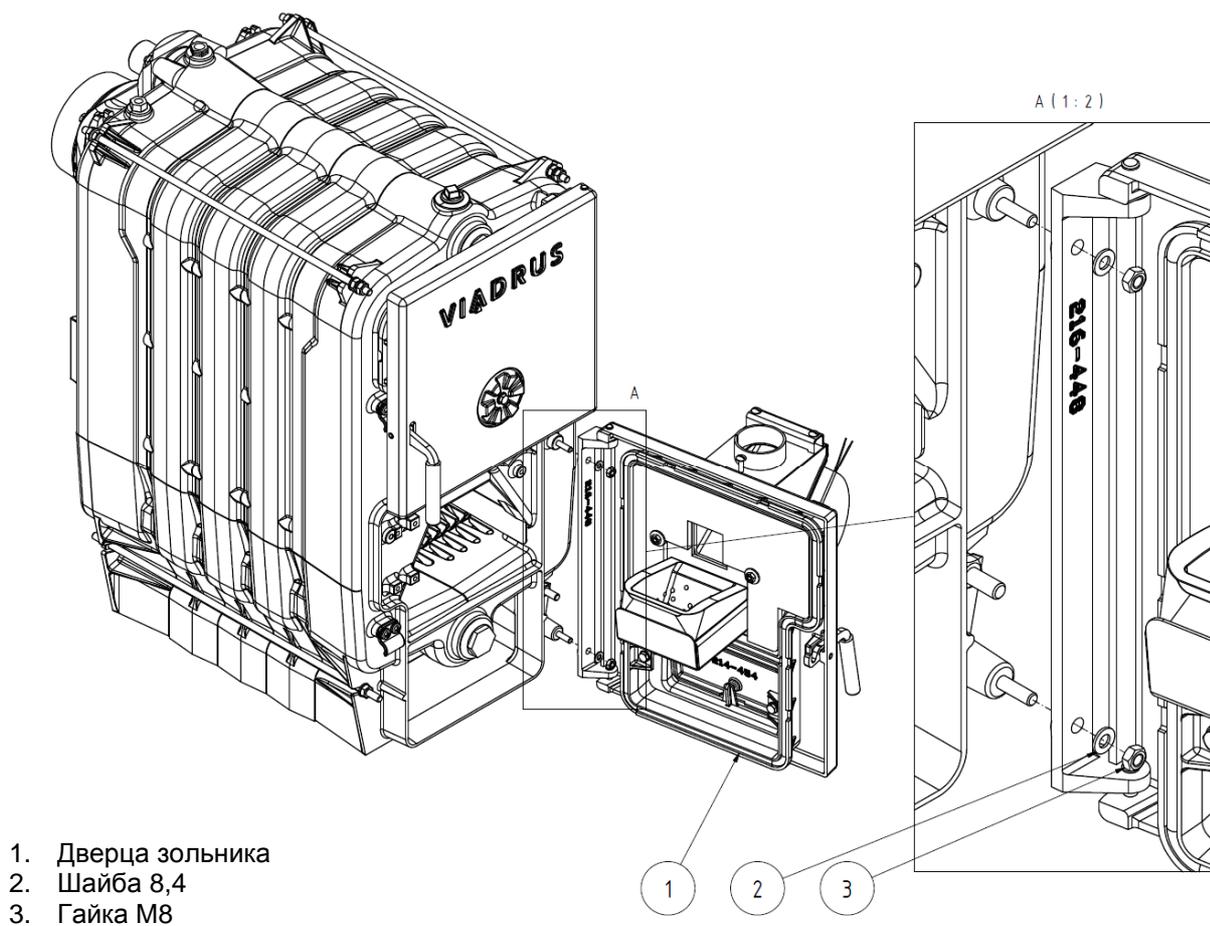


Рис. № 3

- Установить дверцы, включая петли (1) при помощи 2 шт шайб 8,4 (2) и 2 шт гаек М8 (3).

3.4 Монтаж кожуха горелки

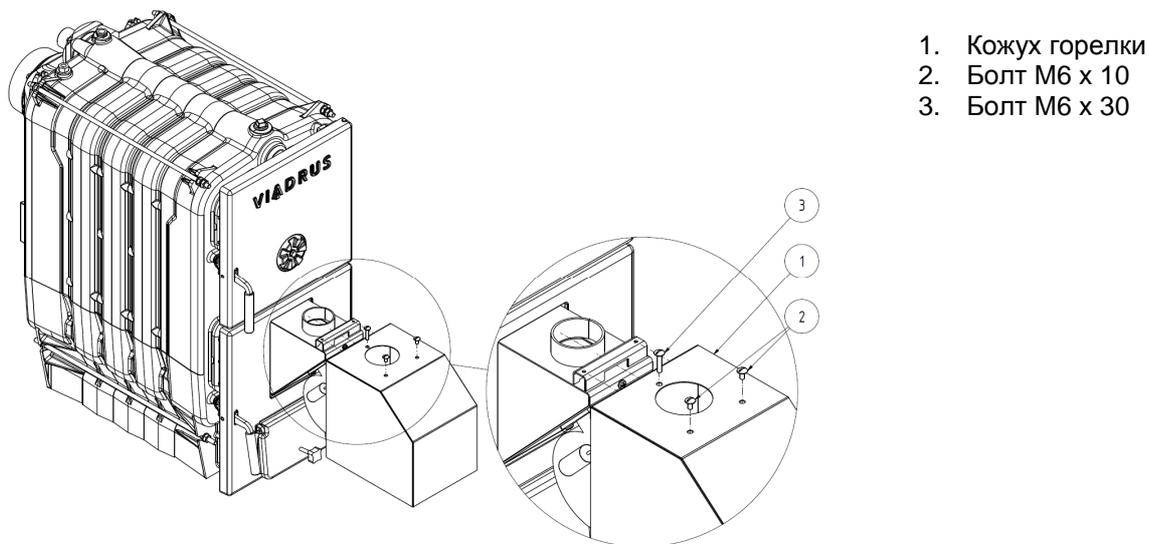
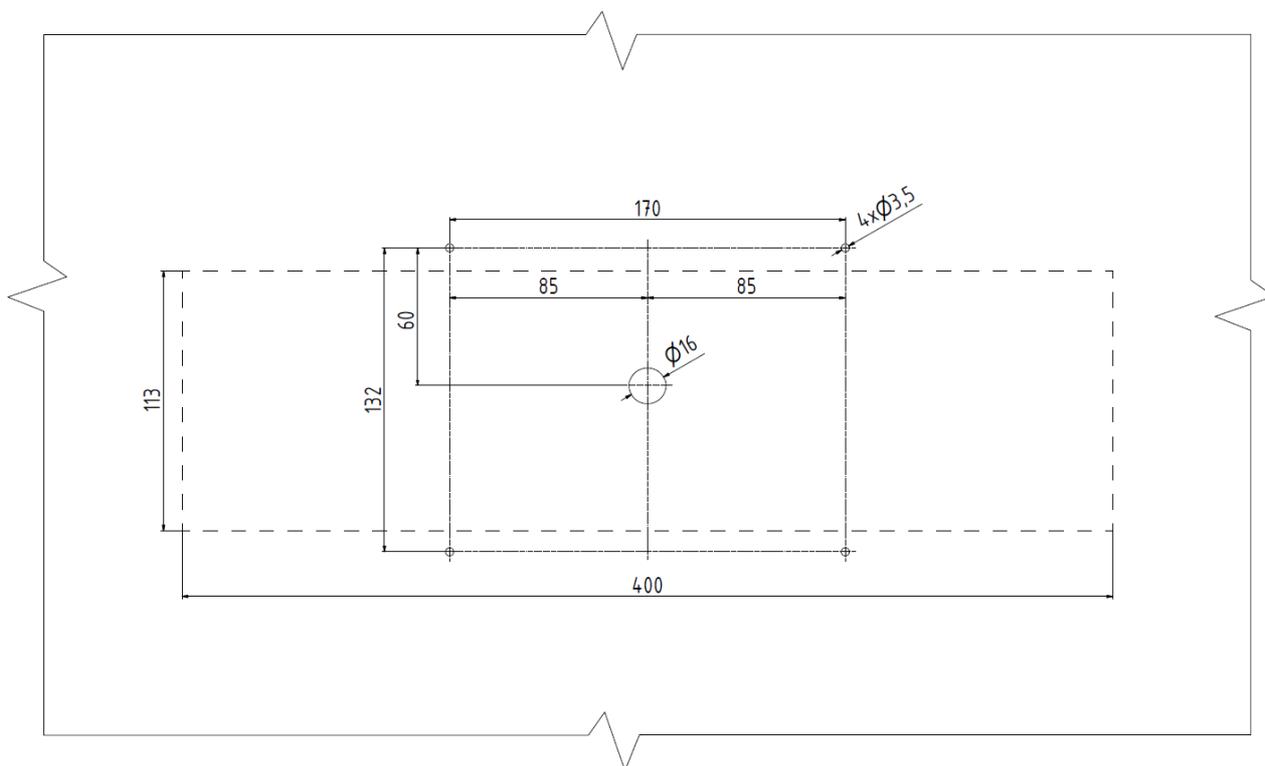


Рис. № 4

- На горелку установить кожух (1) и закрепить его при помощи 2 шт болтов М6х10 (2) и 1 шт болта М6 х 30 (3).

3.5 Монтаж электроники

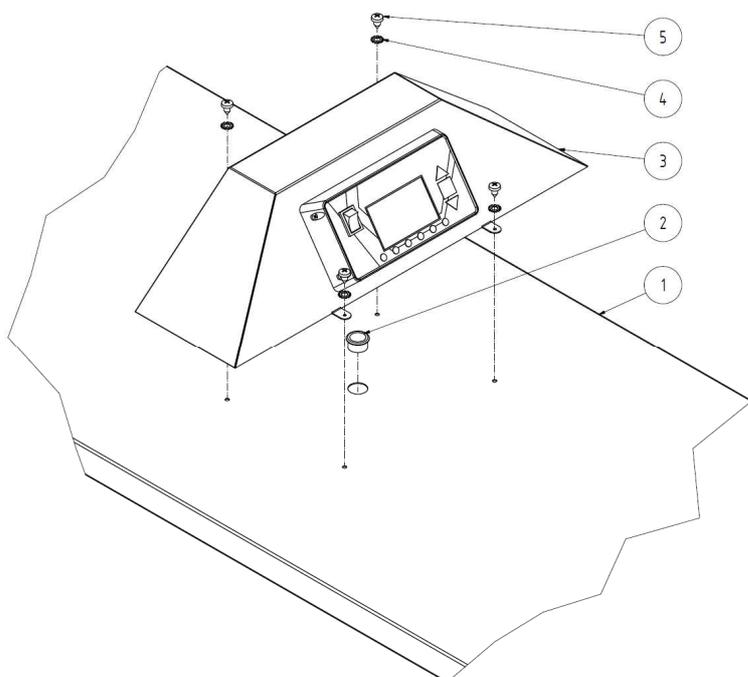
Позиция пульта управления на верхней части корпуса – любая. Для обеспечения безопасности контурная линия пульта управления не должна выходить за контуры горизонтальной проекции котла.



Пунктиром обозначен контур пульта управления.

Рис. № 5

- В верхней части корпуса просверлите четыре отверстия $\Phi 3,5$ мм и одно отверстие $\Phi 16$ мм в соответствии с размерами, указанными на рисунке № 5.



- Верхняя часть корпуса
- Уплотнительная втулка
- Пульт управления
- Шайба 5,3
- Болт ST 4,8 x 9,5

Рис. № 6

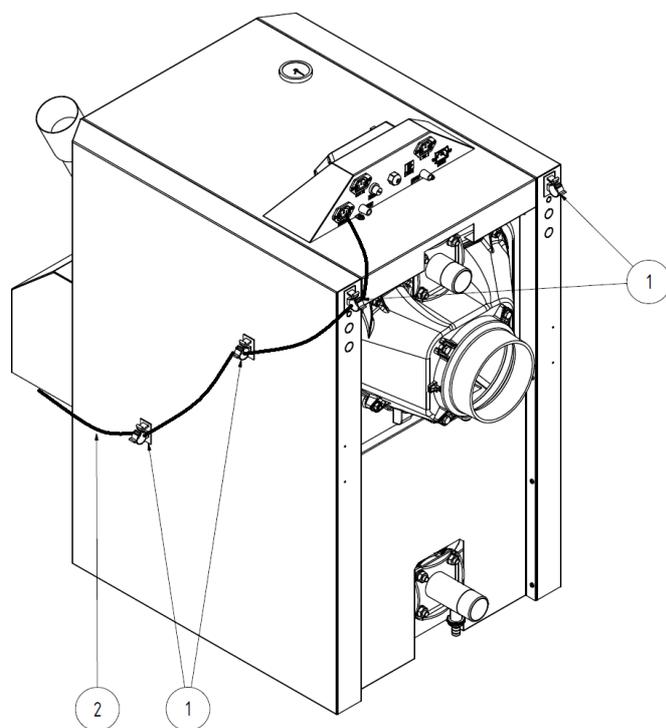
- В просверленное отверстие $\Phi 16$ мм (см. абзац выше) в верхней части корпуса котла (1) вставьте уплотнительную втулку (2).

- На пульте управления (3) поверните в положения прямого угла передние переключатели в соответствии с рисунком № 6.
- Пуль управления закрепите на верхней части корпуса котла при помощи 4 шт шайб 5,3 (4) и 4 шт болтов ST 4,8 x 9,5 (5).
- Вставьте 7-полюсный разъём для подключения грелки к парному элементу разъёма, помещённого на горелке.



Рис. № 7

- Соедините 3-полюсный разъём питателя топлива с разъёмом в задней панели регулятора с символом .
- К электросхеме (см. гл. 10 – Инструкцию по обслуживанию и установке котла WOODPELL) подключите разъёмы:
 X10.1 в X10 (разъём горелки)
 X11.1 в X11 (разъём сетевого питания)
 X12.1 в X12 (разъём циркуляционного насоса отопительного контура)
 X13.1 в X13 (разъём насоса закачки резервуара тёплой воды)
 X14.1 в X14 (разъём питателя)



1. Кабельный зажим
2. Кабель

Рис. № 8 Рекомендуемое размещения кабельных зажимов

ВНИМАНИЕ! Кабели не должны соприкасаться с горячими частями котла.

3.6 Подготовка дымового патрубка

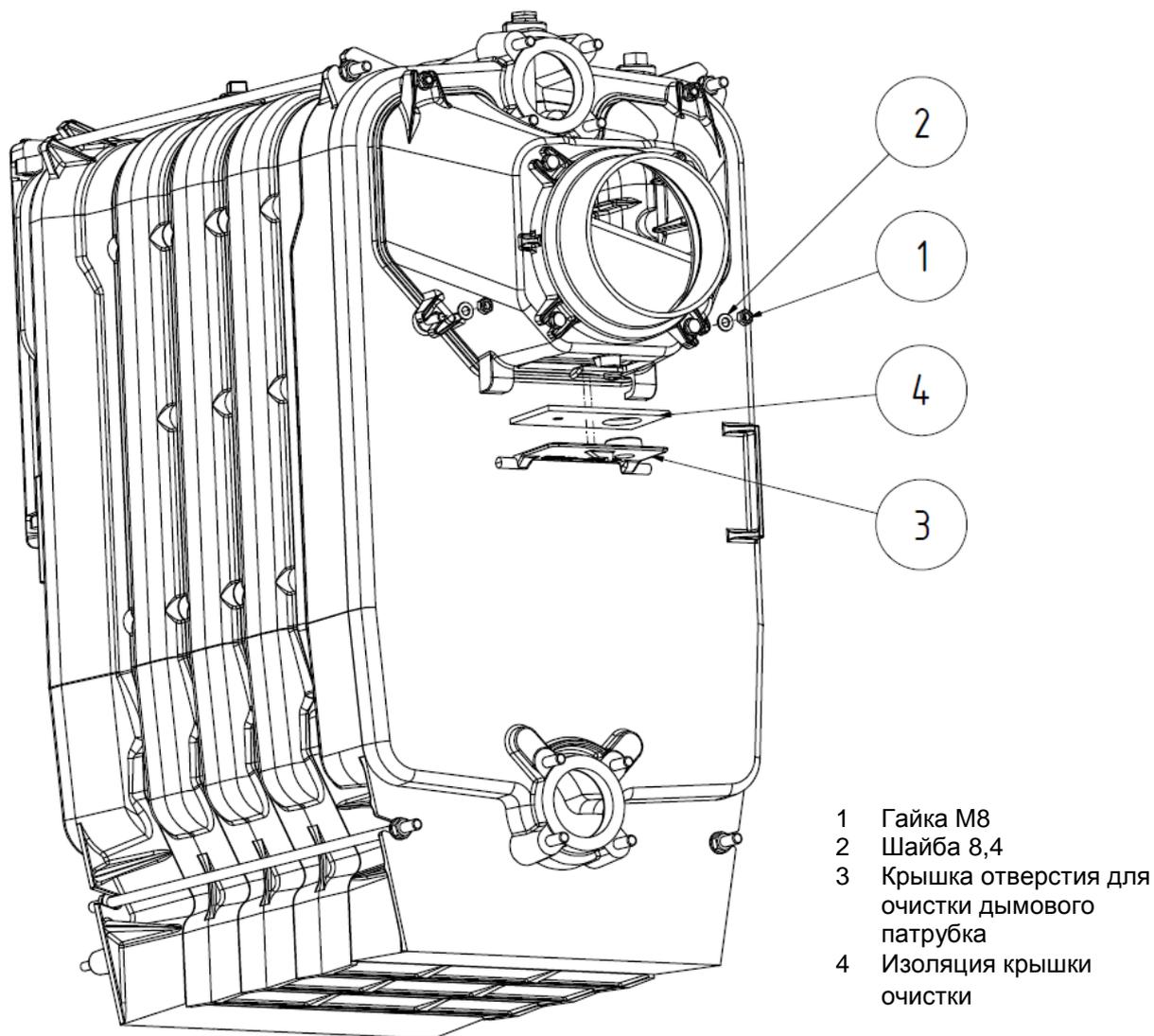


Рис. № 9 Замена крышки для очистки

- Освободить 2 шт гаек М8 (1). Осторожно отодвинуть нижнюю часть дымового патрубка от задней секции и по направлению вниз вынуть крышку дымового патрубка (4) и изоляцию (3). Крышку и изоляцию заменить новыми деталями, поставленными для реконструкции комплекта. Дымовой патрубок установить на место и закрепить гайками М8 (1).

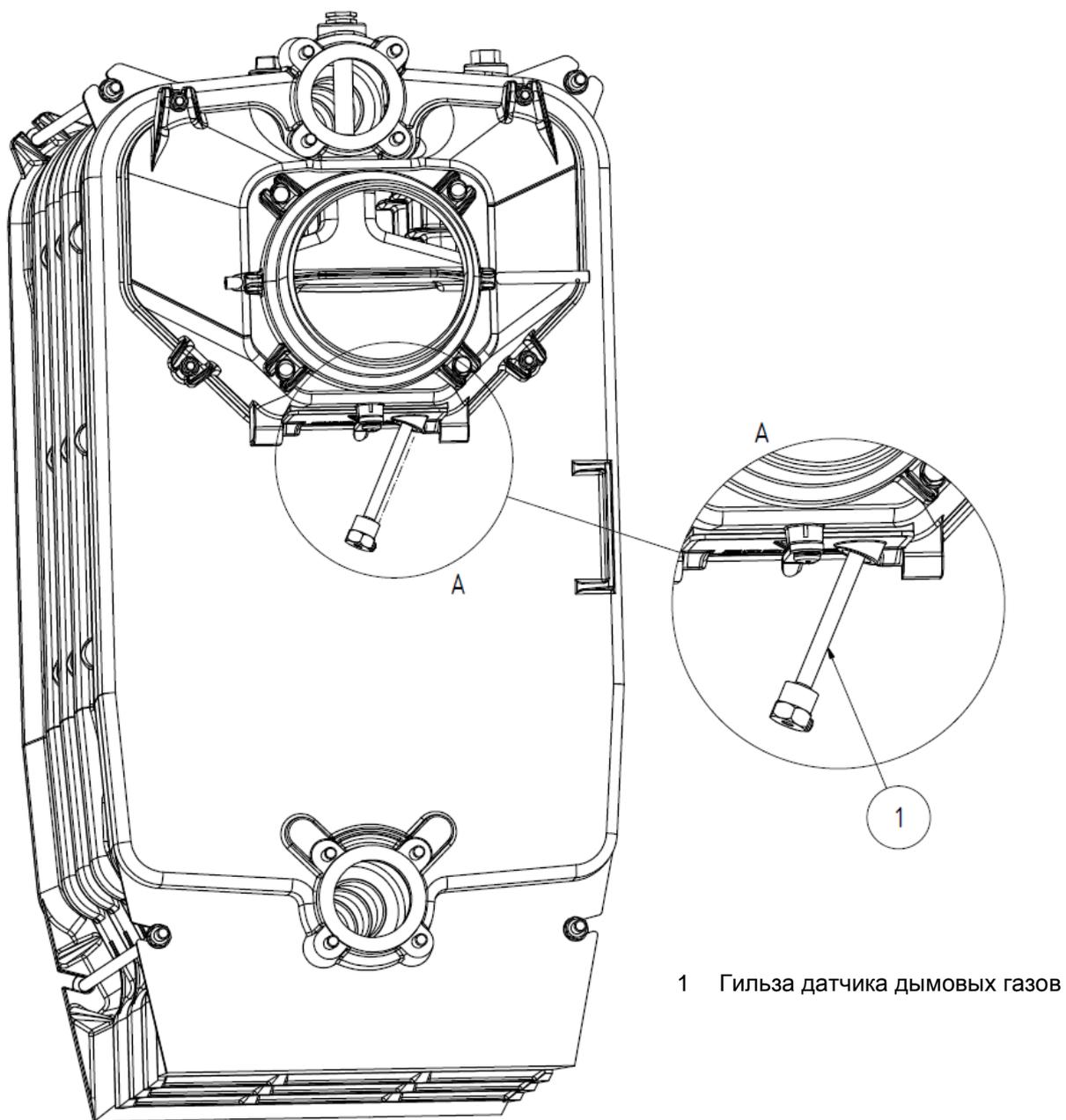
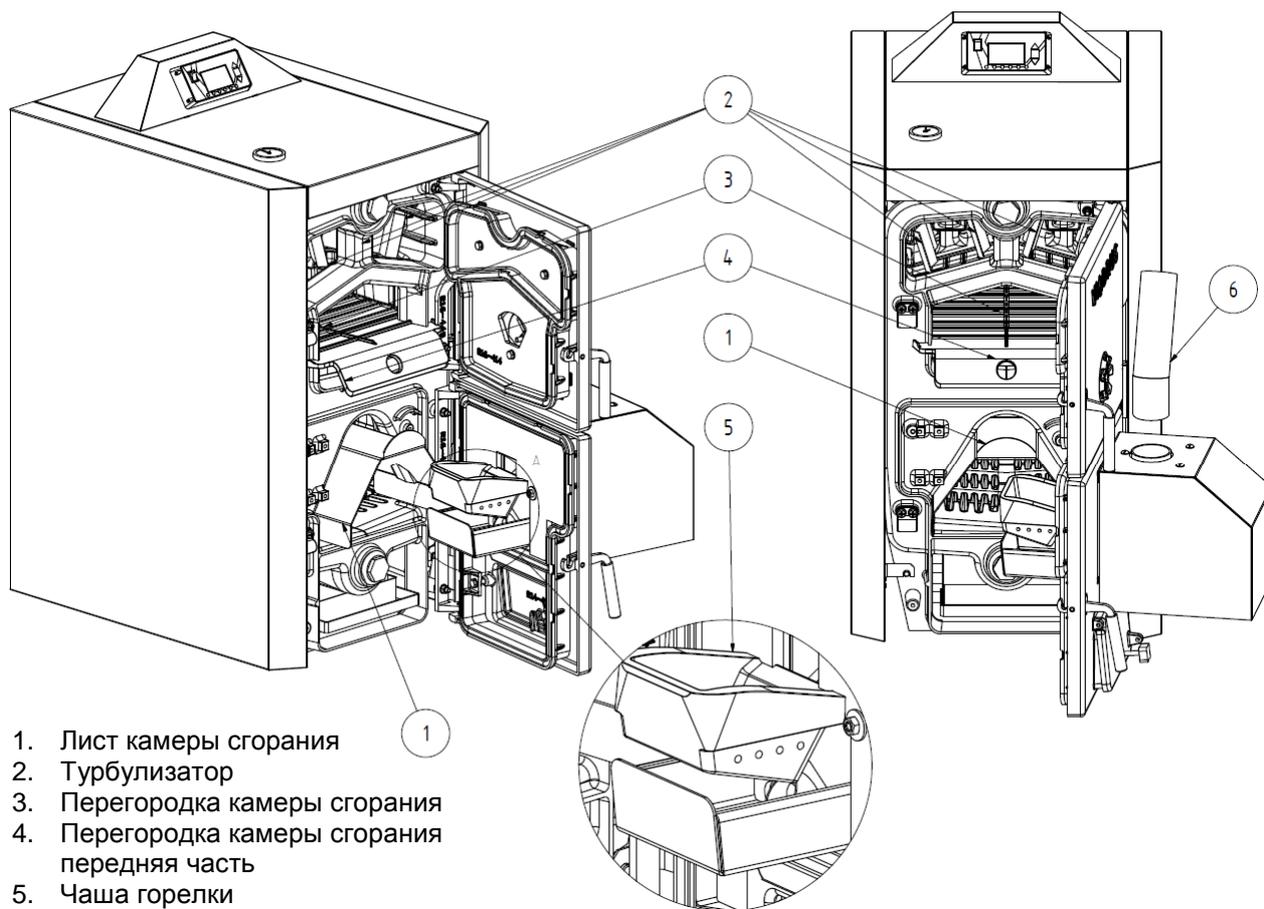


Рис. № 10 Монтаж гильзы для датчика дымовых газов

- В дымовом патрубке установить гильзу датчика дымовых газов, см. рис. № 10

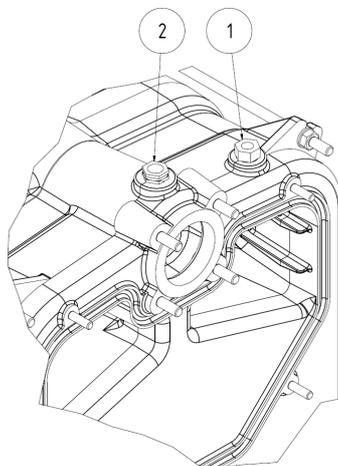
3.7 Монтаж чаши горелки



1. Лист камеры сгорания
2. Турбулизатор
3. Перегородка камеры сгорания
4. Перегородка камеры сгорания передняя часть
5. Чаша горелки
6. Трубка привода топлива

Рис. № 11

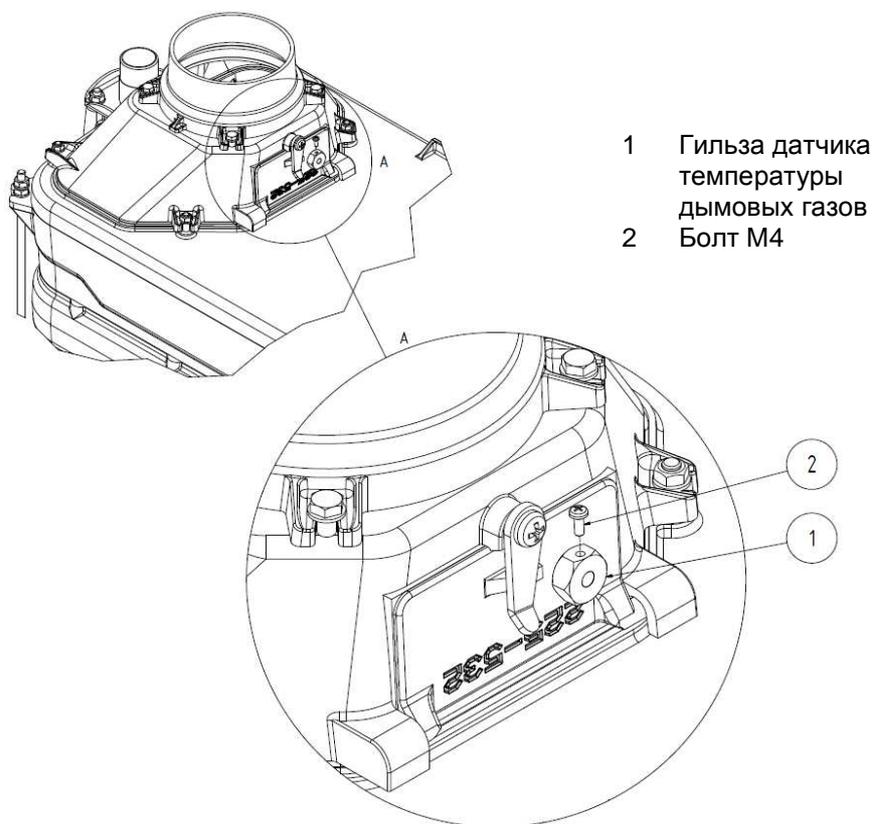
- Вставьте внутренний лист камеры сгорания (1) в отверстие в секции, приibl. в 2 см за его передней гранью.
- Вложите чашу горелки (5) в держатели чаши горелки.
- Вставьте трубку привода топлива (6) в горелку.
- Установите питатель топлива под углом 45 градусов.
- Патрубок и колено питателя должны быть в таком положении, чтобы после установки шланга подачи не происходило его забивания брикетами.
- Подсоедините патрубок питателя к горловине трубки и закрепить оба конца с помощью хомутов.
- В гильзу котла вставьте датчик температуры и капилляр термостата. Закрепить всё пружиной. Капилляр давления манометра привинтите к обратному клапану для манометра в задней части корпуса котла.



- 1 Обратный клапан манометра
- 2 Гильза котла

Рис. № 12

- В случае приобретения оборудования по желанию заказчика вставьте в камеру сгорания 4 шт турбулизаторов (2) и перегородки камеры сгорания (3, 4) – 4 шт для 5-секционного котла, 4 шт для 6-секционного котла или 5 шт для 7-секционного котла.



- 1 Гильза датчика температуры дымовых газов
- 2 Болт М4

Рис. № 13

- В гильзу дымового патрубка установите датчик температуры дымовых газов и закрепите его болтом М4.

VIADRUS

VIADRUS a.s.

Bezručova 300 / 735 81 Bohumín / CZ

Tel.: + 420 596 083 050 / Fax: + 420 596 082 822

www.viadrus.cz / info@viadrus.cz